



Broj: 14-02-04-01884/25
Datum: 21. 04. 2025. godine

Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
24-04-2025
15 04 10266-9-31

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
ul. Reisa Dž. Čauševića br. 1
71000 Sarajevo
N/r Elvedin Okerić, predsjedavajući

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu, dostavlja se;

VEZA: Vaš akt, broj: 01-04-10266-9/25 od 28.03.2025. godine

U skladu sa Vašim aktom broj i datum veze, kojim je dostavljena zastupnička inicijativa zastupnice Marijeli Hašimbegović, upućena na 21. radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 28.03.2025. godine, a koja glasi: "

Upućujem inicijativu da se preispita okolnost u kojem službeno lice koje obavlja poslove glavnog inspektora u Kantonalnoj upravi za inspekcijske poslove u odjelu Inspektorata rada, zaštite na radu i socijalne zaštite neovlašteno koristi službene oznake na privatnom vozilu. Informacija o ovom slučaju stigla je na više adresa i radi se o uposleniku Seadu Ćupini. Obzirom da su radnje neovlaštenog isticanja službenih oznaka na privatnom vozilu krivično djelo koje je propisano članom 369. Krivičnog zakona FBiH zahtjevam hitnu reakciju po ovom pitanju, kao i informaciju o svim postupcima koji su poduzeti radi utvrđivanja postojanja naprijed navedenog krivičnog djela",

informišemo Vas da je Kantonalna uprava za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, od strane Ureda za borbu protiv korupcije, zaprimila dana 14.03.2025. godine, akt na nadležno postupanje, a u skladu sa saznanjima iz dostavljene anonimne prijave, da se motorno vozilo marke Dacia Sandero, reg. oznaka M23-K-838, koje je u javnosti uočeno sa vidno istaknutim naljepnicama i natpisom Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, nalazi u privatnom vlasništvu Seada Ćupine, glavnog kantonalnog inspektora rada.

Odmah po zaprimljenoj informaciji, direktor Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, zatražio je od strane glavnog inspektora Inspektorata rada, zaštite na radu i socijalne zaštite Ćupina Seada, da se izjasni na navedene okolnosti iz dostavljene anonimne prijave, a što je imenovani i učinio, te u pismenoj formi direktoru Uprave, dana 17.03.2025. godine, dostavio izjašnjenje u kome u potpunosti negira navode iz predmetne prijave.

Cijeneći navode iz anonimne prijave i izjašnjenja imenovanog glavnog inspektora koje Vam u prilogu akta dostavljamo, direktor Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo je smatrao da su navodi iz dostavljenog izjašnjenja smisalni i logični, te obzirom da Kantonalna uprava za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo ne posjeduje niti jedan materijalni dokaz koji bi osporio ili doveo u pitanje izjašnjenje imenovanog, nije imao činjeničnog osnova za pokretanje disciplinskog postupka.

Prilog:

- Izjašnjenje, broj: 14-02-04-01004/25 od 17.03.2025. godine

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Premijer Vlade Kantona Sarajevo
3. Sekretar Skupštine Kantona Sarajevo
4. Sekretar Vlade Kantona Sarajevo
5. Ministarstvo pravde i uprave KS- Upravni inspektorat
6. a/a





Broj: 14-02-04-01004/25
 Sarajevo, 17. 03. 2025. godine

KANTON SARAJEVO
KANTONALNA UPRAVA ZA INSPEKCIJSKE POSLOVE
-Ovdje-
N/r: Direktor Uprave

PREDMET: Izjašnjenje, dostavlja se;

VEZA: Akt Ureda za borbu protiv korupcije Kantona Sarajevo broj: 20-04-320-323/25 DV od 10.03.2025. godine

Postupajući prema Vašem traženju da se izjasnim na okolnosti iz anonimne prijave da je vozilo u mome vlasništvu marke Dacia Sandero reg. oznaka M23-K-838, navodno u javnosti uočeno sa vidno istaknutim naljepnicama i natpisom Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, dajem izjašnjenje kako slijedi:

- Tačno je da sam vlasnik vozila Dacija Sandero reg. oznaka M23-K-838
- Kategorično i u cijelosti negiram besmislenu i bizarnu tvrdnju da sam po svom privatnom autu lijepio naljepnice naše uprave. Takva tvrdnja je besmislena prije svega zato što, kao što Vam je poznato, obnašam funkciju Glavnog inspektora u Inspektoratu rada, zaštite na radu i socijalne zaštite, pa kao i ostali glavni inspektori u drugim inspektoratima svakodnevno u sklopu mojih dnevnih radnih obaveza lično raspoređujem na korištenje označena službena vozila inspektorata kojim rukovodim što mi daje mogućnost da, kada god to po mojoj procjeni smatram za shodno i potrebno, mogu potpuno legalno i javno koristiti odnosno sebi lično zadužiti jedno od više označenih službenih vozila kako bi obavio inspekcijski nadzor, obišao teren, pružio neposrednu podršku inspektorima na terenu, odvezao se na zakazane službene sastanke i slično pa je iz takvih razloga potpuno suludo i na kraju krajeva suprotno mojim ličnim interesima da trošim svoje gorivo i koristim privatno vozilo u službene svrhe u situaciji kad mi je već dostupno čak šest označenih službenih vozila od kojih uvijek sebi mogu ostaviti jedno za takve potrebe.
- Ranije ste mi spominjali da je već bila slična prijava na koju je odgovoren Ured i da je tada uz istu bila priložena i neka fotografija sa naljepnicom naše uprave na gepeku vozila za koje se također tvrdilo da je moje lično vozilo. S tim u vezi moram napomenuti da zdrava logika upućuje na to da sve i kad bi, hipotetički govoreći i ne znam iz kakvih motiva, htio da simuliram da je moje privatno auto službeno auto inspekcije, tada sigurno ne bih oznake inspekcije stavljaо po gepeku auta i tako skretao na sebe pažnju i, oprostite mi na izrazu, pravio od sebe cirkus, jer ne postoji niti jedno naše inspekcijsko auto koje ima oznake na gepeku već se kod svih naših službenih auta, što Vam je također poznato, iste nalaze isključivo na vozačevim i suvozačevim vratima.

- Isto tako, poznato Vam je i to, da u našoj upravi pored samoljepljivih postoje i magnetne oznake za službena auta pa je, prema mome iskrenom mišljenju, vjerovatno neko od kolega, ko očito ima neki animozitet prema meni, napravio neslanu šalu tako što je sa zaduženog službenog auta privremeno skinuo oznaku te je stavio na gepek moga auta i to slikao pa je opet vratio na službenu auto a fotografiju da je ista na mome autu poslao Ured. Drugog objašnjenja nemam jer ja niti sam, iz već objašnjenih razloga, imao bilo kakvog razloga i motiva moje privatno vozilo predstavljati kao službenu niti imam potrebu lažno se predstavljati kao inspektor kad već jesam inspektor, a ko god me pokušao diskreditovati na naprijed opisani način neka mu to služi na čast.

Zaključno ističem da duboko cijenim i poštujem rad i nadležnosti Ureda za borbu protiv korupcije ali ne mogu da ne primijetim kao bizarnu situaciju da se mene istražuje na okolnosti navodne neovlaštene upotrebe privatnog vozila u službene svrhe, koliko god to zvučalo besmisleno, dok je s druge strane opštepoznato da je nažalost masovno i često djelo, dodouše ne u našoj upravi, da se iz koristoljublja službena vozila koriste u privatne svrhe.

S poštovanjem,

Glavni inspektor u Inspektoratu rada,
zaštite na radu i socijalne zaštite

Sead Cupina

Dostavljeno:

1. Naslovu x 2
2. A/a