

Vildana Bešlija

Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo

Sarajevo, 17.04.2026. godine

Uputiti:

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
n/r predsjedavajućem, g. Elvedin Okerić

Dostaviti:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

PREDMET: Zastupnička inicijativa

Poštovani, na osnovu člana 106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 41/12 - Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20 i 16/22), Vladi Kantona Sarajevo, odnosno Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo upućujem **inicijativu za izmjenu člana 51. Zakona o javnom prijevozu u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 01/22)** na sljedeći način:

„Član 1.

U članu 51. stavu (4) tački l) Zakona o javnom prijevozu u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 01/22), iza riječi: „*uvoditi u vozila životinje*“, brišu se sljedeće riječi: „*izuzev pasa vodiča slijepih osoba, sa korpom i kratkim povodnikom*“, te se umjesto njih dodaju sljedeće riječi: „*osim u sljedećim slučajevima:*“, nakon čega se dodaju sljedeće alineje:

„i) pas vodič ili pas za asistenciju, uz jasnu identifikacionu oznaku i pod stalnom kontrolom vodiča;

ii) mali kućni ljubimci koji se, s obzirom na svoju veličinu, mogu smjestiti u odgovarajuću transportnu kutiju, torbu ili kavez, pod uvjetom da su tokom cijelog putovanja zatvoreni i da njihov prijevoz ne ugrožava sigurnost, higijenu i udobnost drugih putnika;

iii) psi i drugi kućni ljubimci koji se, zbog svoje veličine, ne mogu prevoziti u transportnoj kutiji, pod uvjetom da su na kratkom povodcu i sa brnjicom, u skladu s važećim sigurnosnim propisima i internim pravilima prijevoznika.“

Član 2.

U članu 51. iza stava (4) dodaju se novi stavovi (5), (6) i (7) koji glase:

Telefon: 033-408-888; Fax: 033 408-881

E-mail: nasastranka@nasastranka.baWeb: www.nasastranka.ba

„(5) Vlasnik kućnog ljubimca dužan je, tokom korištenja javnog prijevoza, pridržavati se pravila prijevoznika o načinu prijevoza kućnih ljubimaca.

(6) Prijevoznik ima pravo uskratiti prijevoz kućnog ljubimca ukoliko, na osnovu objektivnih okolnosti, postoji opravdana sumnja da kućni ljubimac predstavlja opasnost ili smetnju za sigurnost i udobnost putnika ili za nesmetano odvijanje prijevoza.

(7) Kućni ljubimci ne smiju zauzimati sjedišta, niti ometati prolaz putnika, te moraju biti pod stalnim nadzorom vlasnika ili osobe koja ih prati.“

O B R A Z L O Ž E N J E :

Predložena inicijativa ima za cilj uvođenje jasnog i preciznog ikvira za prijevoz kućnih ljubimaca u javnom prijevozu, uz zadržavanje opće zabrane uvođenja životinja u vozila, koja ostaje osnovno pravilo radi zaštite sigurnosti, higijene i udobnosti svih putnika. Izuzeci od zabrane propisuju se taksativno i pod jasno definisanim uvjetima, čime se osigurava predvidivost i ujednačena primjena propisa u praksi. Navedenom inicijativom se prepoznaju stvarne potrebe korisnika javnog prijevoza koji posjeduju kućne ljubimce, pri čemu se prijevoz životinja dopušta isključivo pod uvjetima koji ne ugrožavaju sigurnost putnika, javni red, higijenske standarde niti nesmetano odvijanje prijevoza. Istovremeno, propisuju se jasne obaveze vlasnika kućnih ljubimaca u pogledu načina prijevoza, stalnog nadzora nad životinjom i poštivanja pravila prijevoznika, čime se dodatno jača odgovornost vlasnika kućnih ljubimaca i smanjuje rizik od zloupotreba.

Izmjenama se i dalje zadržava izuzetak za pse vodiče i pse za asistenciju, čime se osigurava poštivanje načela jednakog pristupa javnim uslugama i zabrane diskriminacije osoba s invaliditetom, u skladu sa važećim propisima i međunarodnim standardima. Smatram da se gore navedenim prijedlogom izmjena i dopuna člana 51. Zakona o javnom prijevozu u Kantonu Sarajevo doprinosi modernizaciji sistema javnog prijevoza i njegovom prilagođavanju savremenim urbanim potrebama, te da su iste u skladu sa ustaljenom praksom u državama članicama Evropske unije, gdje je prijevoz kućnih ljubimaca u javnom prijevozu dozvoljen uz jasno propisane uvjete. Na ovaj način unapređuje se pravna sigurnost kako korisnika, tako i prijevoznika, bez odstupanja od osnovne svrhe zabrane, koja ostaje zaštita interesa, sigurnosti i udobnosti svih putnika.

S poštovanjem,

Vildana Bešlija