



**DEMOKRATSKA
FRONTA**



**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
KLUB ZASTUPNIKA DEMOKRATSKE FRONTE
ZASTUPNICA VEDRANA VUJOVIĆ**

**Za:
Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo**

Na osnovu člana 212. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo upućujem:

ZASTUPNIČKU INICIJATIVU

Podnosim zastupničku inicijativu prema Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo da hitno izvrši stručno preispitivanje saobraćajnog rješenja na raskrsnici Dolac Malta (pravac kretanja iz smjera Baščašije prema Ilidži) na dijelu isključne trake prema naselju Hrasno te da dostavi pisano očitovanje o sigurnosnim aspektima predmetne lokacije i mjerama koje će biti poduzete radi otklanjanja evidentnog rizika za učesnike u saobraćaju.

Obrazloženje:

Na raskrsnici Dolac Malta u Sarajevu na dijelu isključne trake za naselje Hrasno nakon rekonstrukcije tramvajske pruge uočeni su ozbiljni sigurnosni problemi koji zahtijevaju hitno postupanje nadležnih institucija. Posebno je zabrinjavajuće da se na predmetnoj lokaciji nakon relativno nedavno okončane rekonstrukcije tramvajske pruge, stub kontaktne mreže nalazi u neposrednoj zoni kretanja vozila odnosno u prostoru koji za vozače predstavlja realnu konfliktnu tačku prilikom lijevih skretanja.

Potrebno je da Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo jasno odgovori kako je moguće da je rekonstruisana dionica koja je prošla faze projektovanja, revizije, izvođenja, nadzora i tehničkog prijema u konačnici rezultirala rješenjem u kojem se stub nalazi na lokaciji koja evidentno predstavlja opasnost za učesnike u saobraćaju.

Također potrebno je utvrditi da li je prilikom projektovanja i odobravanja ovog rješenja izvršena adekvatna analiza sigurnosti svih učesnika u saobraćaju uključujući vozače, pješake i korisnike javnog prijevoza. Posebno treba uzeti u obzir činjenicu da je na ovoj lokaciji došlo i do sužavanja pješačkog prostora čime se dodatno umanjuje komfor i sigurnost pješaka posebno u periodima povećanog intenziteta saobraćaja i većeg broja osoba koje čekaju prelazak na semaforiziranoj raskrsnici.

Ovom inicijativom se od Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo traži da u saradnji sa Direkcijom za puteve KS utvrdi stvarno stanje, identifikuje uzroke problema i predloži adekvatno, trajno i stručno rješenje. **Posebno naglašavam da očekivano rješenje ne smije biti svedeno na postavljanje dodatnih radara, kamera ili sličnih represivnih mjera kojima bi se nastavila praksa da se posljedice loših infrastrukturnih i projektnih rješenja finansijski prebacuju na građane Kantona Sarajevo. Građani ne smiju plaćati cijenu eventualnih propusta u planiranju, projektovanju, kontroli ili realizaciji javnih infrastrukturnih projekata. Cilj mora biti uklanjanje stvarnog uzroka opasnosti a ne naknadno sankcionisanje vozača na lokaciji koja sama po sebi ukazuje na sigurnosni problem.**

Smatram da je neprihvatljivo da se nakon značajnih javnih ulaganja u rekonstrukciju tramvajske pruge pojavi ovako očigledan sigurnosni problem na jednoj od najfrekventnijih raskrsnica u Sarajevu. Upravo zato ova inicijativa ima za cilj da se problem sagleda stručno, odgovorno i preventivno prije nego što dođe do novih saobraćajnih nezgoda i težih posljedica.

U prilogu inicijative dostavljaju se fotografije koje prikazuju stanje predmetne lokacije prije rekonstrukcije, tokom rekonstrukcije i nakon nastanka saobraćajnih nezgoda na lokaciji stuba.

05.05.2026.

Vedrana Vujović s.r.



Raskrsnica i širina troroara prije rekonstrukcije



Raskrsnica u toku rekonstrukcije



Saobraćajni udes 8.3.2026.