

**Skupština Kantona Sarajevo**  
**Admela Hodžić, samostalna zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo**  
**Sarajevo, 05.05.2026. godine**

**Bosna i Hercegovina**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**Kanton Sarajevo**  
**Skupština Kantona Sarajevo, N/r predsjedavajućeg**  
**Vlada Kantona Sarajevo, N/r premijera**  
**Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo,**  
**KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo**

### **ZASTUPNIČKA INICIJATIVA**

Na osnovu čl. 106. i 213. stav (1) Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj: 41/12-Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20, 16/22, 17/22-Ispravka i 47/24), podnosim inicijativu Vladi Kantona Sarajevo, Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo i KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo, da na zahtjev naših sugrađana još jednom preispitaju način određivanja novih cijena usluga u javnom prijevozu u Kantonu Sarajevo, koji je stupio na snagu 01.07.2025. godine, zbog tvrdnje građana da su za pojedine zone procentualno cijene uvećane više u odnosu na druge zone i kod pojedinačnih i kod mjesečnih karti, te zbog toga ovim putem naši građani rubnih općina traže jednak tretman za sve u Kantonu Sarajevo.

### **OBRAZLOŽENJE**

Na prijedlog prevoznika i nakon analize troškova, Vlada Kantona Sarajevo je usvojila nove cijene usluga u javnom prijevozu, a novi cjenovnik je stupio na snagu 1. jula 2025.godine. Uz početak važenja novih cijena usluga javnog prevoza, Vlada Kantona Sarajevo najavila je kartu za 365 dana - godišnju kartu za sve linije. Senzacionalna vijest bila je da je nova godišnja karta za javni prevoz u prodaji i da je jeftinija za 216 KM. Također, u obrazloženju je navedeno da su na snagu stupile nove cijene u javnom prevozu, kako bi se očuvao stabilan, održiv i kvalitetan sistem prevoza.

Niko ne osporava da je potrebno uskladiti cijene koje godinama nisu mijenjane, iako je došlo do povećanja cijena goriva, električne energije, povećanja plaća radnika i ostalih troškova, ali kada imate nejednake formule izračuna povećanja cijena za A, B, C i D zonu, tada možemo reći da građani s razlogom negoduju zbog novog cjenovnika.

Procentualno mjesečna karta za A zonu je uvećana za 12%, odnosno sa 53, 00 KM na 60 KM, dok su za ostale zone procentualno uvećanja mnogo veća. A+B 93,50 KM, A+B+C 114,00 KM, A+B+C+D 129,00 KM.

Kada izračunamo pojedinačnu kartu za samo jedan primjer to izgleda sasvim drugačije, karta od Ilidže do Pazarića za B i C zonu je iznosila 2,20 KM, danas ta karta košta 4,20 KM što je procenualno oko 100% više, karta Hadžići-Pazarić nekada je koštala 1,60 KM danas je 2,80 KM, sada je 75% više. Za A zonu cijena pojedinačne karte je povećana je sa 1,80 KM na 2,20 KM, odnosno za oko 20%.

Građani se pitaju zašto je to tako i traže hitno preispitivanje ovakve odluke Vlade Kantona Sarajevo i Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo.

Vlada Kantona Sarajevo je u obavještenju navela da Sarajevo uvodi novu cijenu godišnje karte koja je jeftinija za 216 KM. Nova cijena godišnje karte je 550 KM, što na mjesečnom nivou znači 45,8 KM, a dnevnom 1,50 KM. Ranije je cijena te karte bila 766 KM. To u praksi znači da će ova odluka najviše koristiti zaposlenima u Kantonu Sarajevo kojih ima više od 150.000, jer ostalim kategorijama godišnja karta je od ranije znatno jeftinija od ove ili je prevoz besplatan, ali onima koji plaćaju pojedinačne i mjesečne karte to je sasvim drugačije.

Vlada se tada pohvalila ovom odlukom navodeći da će građani 365 dana, 24/7 na 120 linija javnog prevoza, koji godišnje pređu 12 miliona kilometara moći koristiti ovu kartu, za koju će dnevno izdvojiti 1,50 KM.

Odluka je ovo po uzoru na druge europske gradove, koji su uveli ovakav sistem karata i koji se pokazao kvalitetnim.

Važno je istaći da na godišnjoj karti neće biti ispisano ime i prezime korisnika, pa će na taj način, u slučaju potrebe, u različito vrijeme, kartu moći koristiti različite osobe iz domaćinstva. Godišnja karta važi 12 mjeseci od datuma kupovine. Karta kupljena kod jednog prevoznika važi i kod drugog prevoznika. Sve su ovo pogodnosti samo za dio

usluge i dio korisnika javnog gradskog prijevoza koji kupuju ovu vrstu karte u Kantonu Sarajevo, i u glavnom za gradske općine.

Ne smijemo zaboraviti mnogobrojne probleme građana rubnih općina kojih je u proteklim godinama bilo značajan broj. Inspekcijskim nadzorom iz 2022. godine i dostavljenim nalazom koji sam dobila od strane glavnog inspektora Kantonalne uprave za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, je konstatovano da je GRAS u 2020. godini imao 47% nerealizovanih vožnji po svim vrstama saobraćaja (tramvaj, trolejbus, minibus, autobus), a da taj procenat zaključno sa 11-tim mjesecom 2021. godine raste na 56% nerealizovanih vožnji i to najviše u rubnim općinama. Obzirom na stanje usluge koja se djelimično pružala građanima, a za koju su građani morali sami finansirati alternativne načine prevoza, to prilikom ove odluke nije uzeto u razmatranje, obzirom da se zna da je i broj nerealizovanih vožnji i dalje najveći upravo u rubnim općinama.

Posebna tema je i pružanje usluga građanima koji su sami plaćali puni iznos mjesečne karte, a uslugu su djelomično imali. To se nikako ne smije zaboraviti jer je trajalo godinama unazad, a za plaćenu, a neizvršenu uslugu svako je dužan vratiti novac.

**U obzir je trebalo uzeti sve bitne faktore posljednih 20 godina prilikom donošenja ove odluke.**

Stanovnici rubnih općina imali su niz problema i upućivali pritužbe zbog učestalih kvarova na dotrajalim vozilima, autobusima i minibusima, na linijama javnog gradskog prijevoza KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo na području općine Hadžići, gdje je dolazilo do ispuštanja linija zbog nedostajućih zamjenskih vozila, kada jedno vozilo ostane u kvaru. Zbog toga sam u maju mjesecu prošle godine uputila inicijativu kojom sam tražila da se uradi svojevrsna analiza na linijama gradskih općina gdje su nabavljeni novi tramvaji i trolejbusi, a samim time i poboljšana usluga KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo u javnom gradskom prijevozu građanima gradskih općina i vozila preraspodijele u rubne općine Kantona Sarajevo.

Građani u pojedinim gradskim općinama bukvalno svaki minut imaju na raspolaganju više vrsta vozila javnog prijevoza, dok su sa druge strane građani rubnih općina, a samim time i Hadžića, bili prinuđeni čekati po sat ili dva a nekada i duže na sljedeći autobus, kada bi jedno vozilo ostalo u kvaru.

Svi smo u tom periodu očekivali okončanje procedura javnih nabavki za potrebna nedostajuća vozila, ali s obzirom na to da je tender oboren, a procedura pokrenuta iznova, morali smo tražiti alternativna rješenja kako građani ne bi ispaštali zbog osnovanih ili neosnovanih žalbi na svaki tender kojim Ministarstvo sabračaja Kantona Sarajevo i KJKP "GRAS" d.o.o Sarajevo pokušava riješiti problem nedostatka vozila javnog gradskog prijevoza u Kantonu Sarajevo.

Građani su smatrali da je ova inicijativa sasvim opravdana i da tražim od nadležnih da što prije pristupe njenoj realizaciji, te da se prezentira mapa sa egzaktnim podacima pokrivenosti linija vozilima KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo javnim gradskim prijevozom i drugim prijevoznicima sa brojem vozila, brojem linija, vremenskim pokazateljima koliko u prosjeku na svakoj općini u KS građani čekaju na sljedeći autobus, tramvaj, trolejbus ili neku drugu vrstu gradskog prijevoza i u skladu s tim izvrše preraspodjelu vozila iz gradskih, na rubne općine Kantona Sarajevo i to objave na web stranici.

U međuvremenu je obezbijeđen određeni broj novih vozila, ali i dalje imamo značajan procenat ispuštenih vožnji javnog gradskog prijevoza upravo na linijama rubnih općina Kantona Sarajevo.

Molim nadležne da sve što sam navela u obrazloženju inicijative uzmu kao bitne faktore prilikom preispitivanja opravdanosti načina donošenja novih cijena usluga javnog gradskog prijevoza i što prije razmotre ovu inicijativu, kao moguće fer i korektno usklađivanje cijena za korisnike javnog gradskog prijevoza u rubnim općinama u Kantonu Sarajevo, sa svim egzaktnim pokazateljima, kao što su pokrivenost linija vozilima, ispuštanje vožnji, prosječno vrijeme čekanja na svako naredno prevozno sredstvo javnog gradskog prijevoza i jednako procentualno usklađivanje cijena kako pojedinačnih karti po zonama tako i mjesečnih, kako bi se u konačnici svi građani Kantona Sarajevo osjećali jednako vrijedni i kako bi se prema njima postupalo bez bilo koje vrste diskriminacije.

S poštovanjem

Admela Hodžić